



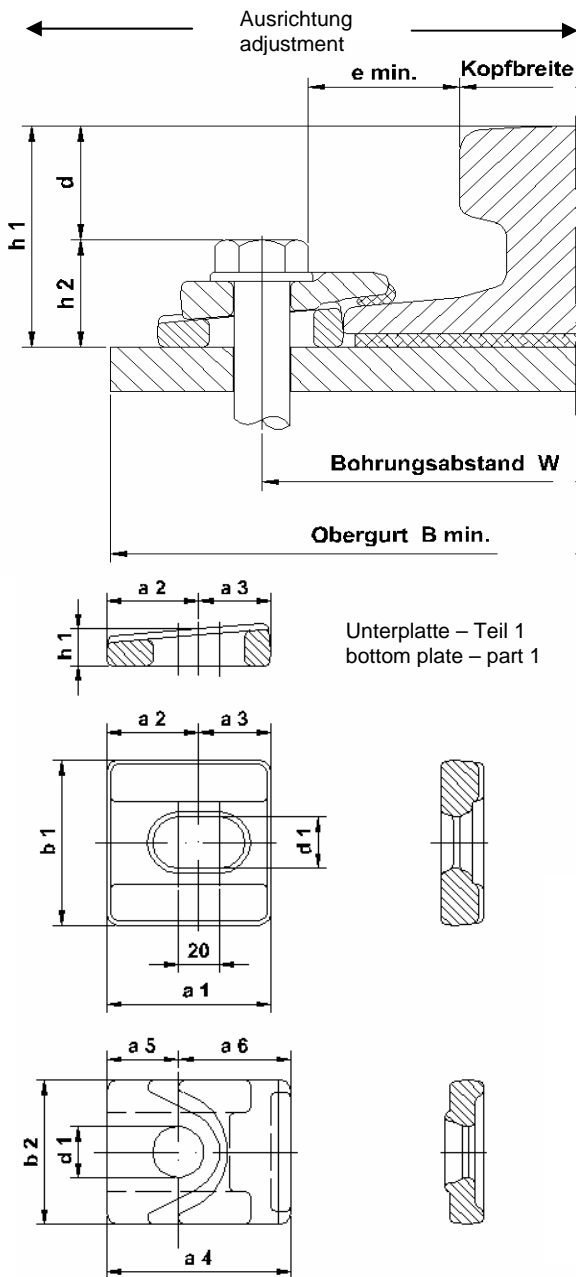
RIW - Klemmplatten

RIW – Rail clamps

aufschraubbar und ausrichtbar
screwable and adjustable

NO 17931

Seite / page 1



RIW – Klemmplatten nach NO 17931 sind ausgelegt für die Befestigung mit Sechskant-Schrauben für HV-Verbindungen; sie werden schmiedetechnisch so behandelt, daß die Planparallelität der Auflageflächen der gehärteten Unterlagscheiben und des Klemmplatten-unterteils in engen Toleranzen gehalten wird und somit der Reibschluß voll gewährleistet bleibt. Die Ausführung mit einer Befestigungsschraube wurde gewählt, damit bei kleinen Seitenkräften eine preiswerte, nachstellbare Schienenbefestigung zur Verfügung steht. Durch die Keilwirkung der Klemmplatten bedingt werden die Querkräfte in Zugbelastungen in den Schraubenachsen umgewandelt und dürfen – zusätzlich zu den Vorspannkräften – bis zu 60% derselben betragen.

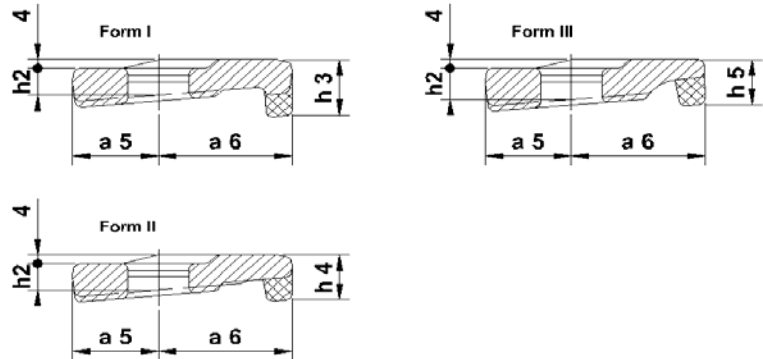
Die Klemmplatten werden entgratet, gelocht, kalibriert, schmiedehart und entzündert geliefert. Die für die HV-Verbindungen vorgeschriebene Sandstrahlentrostung wird ausgeführt. Wahlweise kann das Gummidruckstück bei größeren Klemmdicken entfallen.

Achtung! RIW – Klemmplatten nach NO 17931 müssen paarweise gegeneinander angeordnet werden.

RIW – Rail clamps according to NO 17931 are designed for the fastening with hexagon-screws for high-tensile connections. They are forged in such way that the parallel of bases of hardened washers as soon as of bottom plate is given with narrow tolerances, and without the non-positive connection is granted. The design with one hole has been selected with it at small transverse forces a cheap and adjustable rail clamps is available. The transverse forces are changed in tensile stresses in the screw center lines by the wedge action of rail clamps, they may be up to 60% of prestress loads.

The rail clamps are delivered punched a hole, trimmed, calibrated, descaled and with forging hardness. The rail clamps will be sand-blasted. Alternative the rubber support can be inapplicable at greater clamping thicknesses.

Attention! RIW – Rail clamps according to NO 17931 must be installed by pairs against one another.



Bezeichnung einer Klemmplatte für Kranschiene A 75 DIN 536 mit 6 mm Unterlage ...:

RIW – Klemmplatte 18-II NO 17931¹⁾

Designation of a rail clamp for crane rail A 75 DIN 536 with 6 mm underlayer ...:

RIW – Rail clamp 18-II NO 17931¹⁾

Größe size h ₁	Gesenk-Nr. forging die-no.	Abmessungen – dimensions (mm)															Stückgewicht unit weight kg ²⁾	Gesenk-Nr. forging die-no.
		Unterplatte – bottom plate					Deckplatte – top plate											
		a ₁	a ₂	a ₃	b ₁	d ₁	Form	a ₄	a ₅	a ₆	b ₂	d ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅		
15	1622	70	40	30	70	21	I	80	30	50	60	21	12	23	-	-	1,05	1635
							II							-	18	-	1,03	1620
							III							-	-	16	1,00	1621
18	1411	80	45	35	80	25	I	90	35	55	70	25	12	23	-	-	1,53	1624
							II							-	18	-	1,50	1412
							III							14	-	-	16	1,46

- Zuordnung der Klemmplatten zu den verschiedenen Schienenprofilen siehe Seite 2.
- Die Gewichte gelten jeweils für eine Unterplatte mit der entsprechenden Deckplatte

- Application of rail clamps with different rail profiles see page 2.
- The weights are valid at times for one bottom plate with the corresponding top plate.



MASCHINENBAU
KRANTECHNIK

GM
BH

47119 Duisburg
Vinckeweg 15

Telefon: 0203/8096 - 0
Telefax: 0203/8096 - 183

NO 17931

Seite / page 2

Anwendung - application ³⁾				Einbaumaße - installation dimensions ⁴⁾								
Schienenprofil rail profile	elastische Unterlage elastic underlayer	Klemmplatte rail clamp		B _{min.}	d _{min.}	d _{max.}	e _{min.}	e _{max.}	h ₁	h ₂	w _{min.}	w _{max.}
		Nenngröße size	Form									
A 45	ohne-without	15	I	265	10	12	42,5	64,0	55	44	165	205
	6 mm		II		16	18						
	7 mm				17	19						
	8 mm				18	20						
A 55	ohne-without	15	I	290	20	22	50,0	71,5	65	44	190	230
	6 mm		II		26	28						
	7 mm				27	29						
	8 mm				28	30						
A 65	ohne-without	15	I	315	30	32	57,5	79,0	75	44	215	255
	6 mm		II		36	38						
	7 mm				37	39						
	8 mm				38	40						
A 75	ohne-without	18	I	360	35	37	65,0	87,0	85	49	250	290
	6 mm		II		41	43						
	7 mm				42	44						
	8 mm				43	45						
A 100	ohne-without	18	I	360	45	47	52,5	74,5	95	49	250	290
	6 mm		II		51	53						
	7 mm				52	54						
	8 mm				53	53						
A 120	ohne-without	18	II	380	55	57	52,5	74,5	105	49	270	310
	6 mm		III		59	61						
	7 mm				60	62						
	8 mm				61	63						
S 30	ohne-without	15	I	248	64,5	66,5	27	47	108	42,5	148	188
	6 mm		II		70,5	72,5						
	7 mm				71,5	73,5						
	8 mm				72,5	74,5						
S 49	ohne-without	18	I	285	99	101	30,0	52,0	149	49	175	215
	6 mm		II		105	107						
	7 mm				106	108						
	8 mm				107	109						
S 54	ohne-without	18	I	285	104	106	30,0	52,0	154	49	175	215
	6 mm		II		110	112						
	7 mm				111	113						
	8 mm				110	112						
UIC 60	ohne-without	18	I	310	122	124	40,5	62,5	172	49	200	240
	6 mm		II		128	130						
	7 mm				129	131						
	8 mm				130	132						
P 175 CR ⁵⁾	ohne-without	18	II	312	102	104	27,5	49,5	152	49	202	242
	6 mm		III		106	108						
	7 mm				107	109						
	8 mm				108	110						

Werkstoff: S235JRG2

Zulässige Toleranzen nach DIN 7526

- 3) Anwendung für andere Schienenprofile auf Anfrage
- 4) Einbaumaße siehe Zeichnung auf Seite 1.
- 5) Diese Schiene läßt sich, zusammen mit elastischen Unterlagen 7 bzw. 8 mm dick, nur bei gleichzeitigem Wegfall des Gummidruckstückes, befestigen.

Die horizontale Belastbarkeit der Klemmplatten nach dieser Norm entspricht den zulässigen Normalkräften der verwendeten HV-Schrauben (DASt-010).

Versuche haben ergeben, daß bei rohen, gestrahlten oder mit gleitfähigstem Anstrich versehene Oberflächen der Klemmplatten die geforderte Sicherheit gegen Gleiten erreicht wird.

Andere RIW – Klemmplatten siehe NO 17930 – 17959.

RIW – Schienenträgerkörper siehe NO 17960.

RIW – Kranschienenunterlagen siehe NO 17910 – 17924.

Material: S235JRG2

Permissible tolerances according to DIN 7526

- 3) Application for other rail profiles by enquiry.
- 4) Installation dimensions see drawing on page 1.
- 5) This rail is to fasten, together with elastic underlayers 7 respectively 8 mm thick, only by contemporary omission of rubber support.

The transverse stressability of rail clamps according to this standard corresponds to the admissible normal loads of used hexagon screws for high tensile connections (DASt-010)

Tests have shown that the required security against slipping is reached at raw, sandblasted or non-slip coated surfaces

Other RIW – Rail clamps see NO 17930 – 17959.

RIW – Rail supports see NO 17960.

RIW – Crane rail underlayer see NO 17910 – 17924.