

NO 16951
mit normaler Grundplatte
with normal base plate

NO 16952
mit verstärkter Grundplatte
nach SEB 058702
with thicker base plate
according to SEB 058702

NO 16953
mit Gewindestapfen
with threaded bolt

Bezeichnung eines Gummipuffers mit verstärkter Grundplatte für eine Arbeitsaufnahme von 6,18 kJ
RIW - Gummipuffer 200 NO 16952

Designation of a rubber buffer with thicker base plate for an energy capacity of 6,18 kJ
RIW - Rubber buffer 200 NO 16952

Nenngröße size	Abmessungen - dimensions (mm)											Arbeitsaufnahme energy capacity kJ ¹⁾	Federweg compression mm ¹⁾	Endkraft end force kN ¹⁾	Stückgewicht unit weight kg		
	d ₁	a	d ₂	d ₃	d ₄	e	h	l	r	s ₁	s ₂				NO 16951	NO 16952	NO 16953
40	50	5,5	5,5	M 8	40	32	28	8	2	3	0,05	16	10	0,08	0,10	0,07	
50	63	6,5	6,5	M 10	50	40	33	10	2	4	0,10	20	16	0,15	0,20	0,14	
63	80	6,5	6,5	M 10	63	50	32	12,5	3	6	0,20	25	25	0,31	0,40	0,26	
80	100	9	11	M 12	80	63	37	16	3	6	0,39	32	39	0,59	0,80	0,50	
100	125	9	13	M 12	100	80	36	20	4	8	0,78	40	62	1,20	1,50	0,98	
125	160	11	17	M 16	125	100	46	25	4	8	1,57	50	98	2,30	3,20	1,90	
160	200	11	17	M 16	160	125	44	32	6	10	3,14	63	157	4,90	5,90	4,10	
200	250	13	21	M 20	200	160	49	40	6	10	6,18	80	245	9,50	10,4	7,80	
250	315	13	21	M 20	250	200	47	50	8	12	12,3	100	392	19,4	20,5	16,4	
315	400	-	21	-	315	250	-	63	-	12	24,5	125	618	-	40,2	-	

Werkstoffe: Federkörper: Spezialgummi 75° shore-A auf Wunsch auch in seewasser- oder ölbeständiger Qualität lieferbar.
Grundplatte: S235JRG2
Gewindestift: 4.6

Materials: Spring body: Special rubber 75° shore-A on request also in seawater or oil resistant quality.
Base plate: S235JRG2
Threaded bolt: 4.6

1) Diese Werte gelten nur für Stöße, wie sie beim Kranbetrieb auftreten.

1) These data are valid only for impacts as arise at crane operating.

RIW - Gummipuffer sind für den Einsatz als Federelemente ungeeignet.

RIW - Rubber buffers are unsuitable for the application as spring elements.

Diagramme siehe Seite 2.

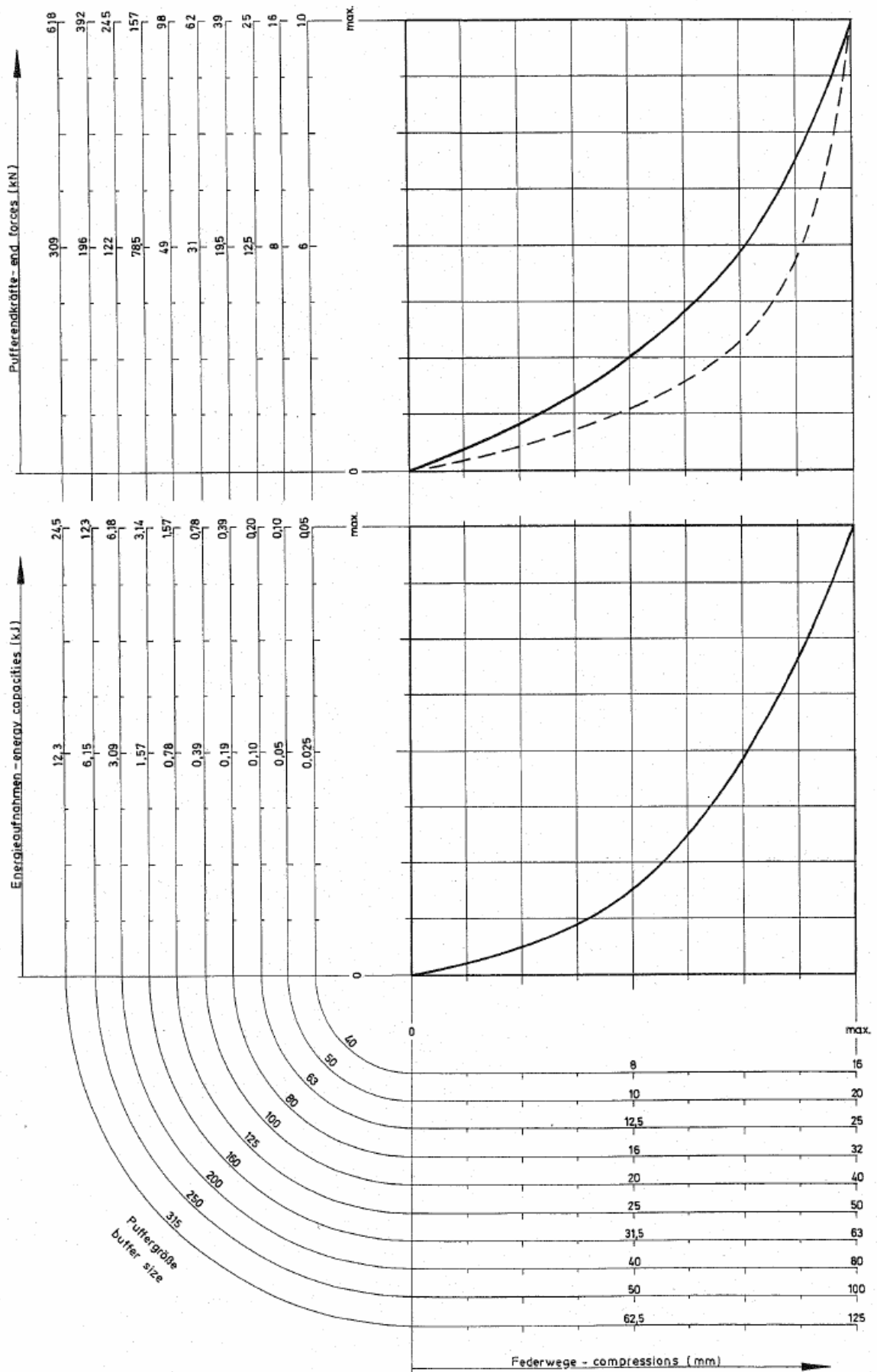
Diagrams see page 2.

Auswahldiagramme siehe NO 16951 - NO 16953 Seite 3.

Selection diagrams see NO 16951 - NO 16953 page 3.

Weitere RIW - Anschlag- und Schwingungspuffer siehe NO 16925 - NO 16982.

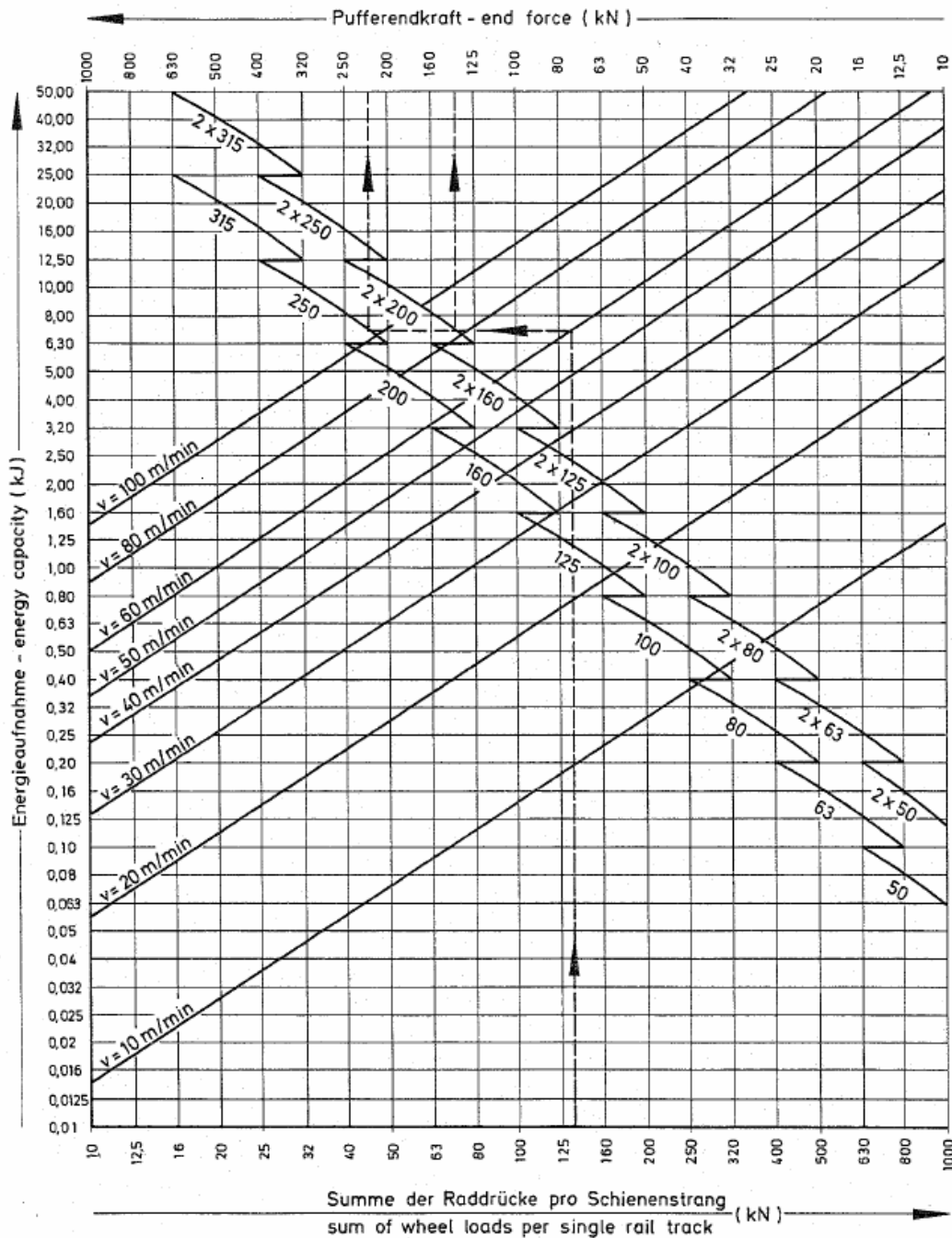
Further RIW - impact and vibration damping buffers see NO 16925 - NO 16982.



Kraft - Weg - Diagramm / force compression diagram

Energie - Weg - Diagramm / energy compression diagram

Berechnungsgrundlage und ermittelte Werte von Energieaufnahme und Endkraft Base of calculation and determined results of energy capacity and end force



Die neueste Ausgabe der DIN 15018 - November 1984 - schreibt für die Auslegung der Puffer folgendes vor:
Kranpuffer sollen für die Aufnahme der kinetischen Energie bei 85% der Geschwindigkeit geeignet sein.
Katzpuffer müssen für die Energie bei voller Geschwindigkeit ausgelegt werden.
Der Pufferstoß - für die Bemessung der Tragwerke - wird bei gleichen Energien ermittelt.
Umrechnungsfaktor für Kran = 0,72; für Katze = 1.
(G = Summe der Raddrücke pro Schienenstrang)

Beispiel: $G = 140 \text{ kN}$, $v = 60 \text{ m/min}$.

Lösung: 1 Puffer Größe 250 = 220 kN Endkraft
oder 1 Puffer mit Gegenpuffer Größe 200 = 140 kN Endkraft

The newest edition of DIN 15018 - November 1984 - prescribes for calculation of buffers the following:
Crane buffers shall be able to absorb the kinetic energy, resulting from 85% of impact velocity.
Trolley buffers must be calculated for full speed.

The buffer force - for dimensioning of crane steel construction - is ascertained for same energies.
Conversion factor for crane = 0,72; for trolley = 1.
(G = sum of wheel loads per single rail track)

Example: $G = 140 \text{ kN}$, $v = 60 \text{ m/min}$.

Solution: 1 buffer size 250 = 220 kN end force
or 2 buffers size 200 = 140 kN end force